

**FITA****Unione Nazionale Imprese di Trasporto****Sede Nazionale**

00162 Roma – Piazza M. Armellini, 9/A

Tel (06) 441881

Fax (06) 44249506 – E Mail : fita@cna.it

**Sede di Bruxelles**

36-38, Rue Joseph II – 1000 – Bruxelles

Tel + 322 2307440

Fax + 322 2307219 – E-Mail : bruxelles@cna.it

www.cna.it/fit

Prot. 11/MC/mti

Roma, 23 Gennaio 2018

**Alla Presidenza Nazionale CNA Fita****Al Consiglio Nazionale CNA Fita****Ai Responsabili Regionali e Territoriali CNA Fita**

**Oggetto: Circolare CNA Fita 02/2018. Controlli tecnici su strada. Recepimento direttiva 2014/47/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 3 aprile 2014 che abroga la direttiva 2000/30/CE".**

Cari Colleghi,

con la presente si intende richiamare l'attenzione sul Decreto ministeriale n.215 del 19 maggio 2017 (G.U.S.G. n.139 del 17.6.2017) recante: "recepimento della direttiva 2014/47/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 3 aprile 2014, relativa ai controlli tecnici su strada dei veicoli commerciali circolanti nell'Unione e che abroga la direttiva 2000/30/CE".

Il suddetto decreto stabilisce i **requisiti minimi per i controlli tecnici su strada** dei veicoli commerciali per il trasporto di merci e persone ed **entrerà in vigore il 20 Maggio 2018; fa eccezione il sistema di classificazione del rischio** (articolo 6 del Decreto n° 215/2017) che entrerà in vigore il 20 Maggio 2019.

I **controlli su strada interessano una innumerevole molteplicità e varietà di elementi tecnici** dei veicoli ragione per cui, si è ritenuto opportuno ricordare alle imprese gli aspetti e le misure di maggior interesse; tra i controlli a cui potranno essere sottoposti i veicoli commerciali, c'è quello relativo alle modalità di **fissazione del carico**:

| <b>AMBITI OGGETTO DI CONTROLLO</b>                                                                                                                              |                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ALLEGATO 2 AL DECRETO MINISTERIALE N.215/2017</b>                                                                                                            |                                                                                            |
| <b>TIPOLOGIA DEI CONTROLLI</b>                                                                                                                                  |                                                                                            |
| Identificazione del veicolo                                                                                                                                     | Assi, ruote, pneumatici, sospensioni                                                       |
| Impianto di frenatura                                                                                                                                           | Telaio ed elementi fissati al telaio                                                       |
| Sterzo                                                                                                                                                          | Altri equipaggiamenti                                                                      |
| Visibilità                                                                                                                                                      | Effetti nocivi                                                                             |
| Impianto elettrico e parti del circuito elettrico                                                                                                               | Controlli supplementari per i veicoli della categorie M2 e M3 adibiti al trasporto persone |
| <b>ALLEGATO 3 AL DECRETO MINISTERIALE N.215/2017</b>                                                                                                            |                                                                                            |
| <b>FISSAZIONE DEL CARICO</b>                                                                                                                                    |                                                                                            |
| Per accertare che il carico sia fissato in modo tale da non interferire con la guida sicura o costituire minaccia per la vita, la salute, le cose o l'ambiente. |                                                                                            |

I controlli sono distinti in:

| <b>CONTROLLI TECNICI SU STRADA</b><br>(Articolo 10 Decreto ministeriale n.215/2017) |                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONTROLLI INIZIALI</b><br>(D. n.215/2017 art. 10, Comma 1-2)                     | <b>CONTROLLI APPROFONDITI</b><br>(D. n.215/2017 art. 10, Comma 3-4)                                                                                                                                                                                                          |
| Viene controllato l'ultimo <b>certificato di revisione</b>                          | L'ispettore verifica che siano state <b>rettificate eventuali carenze riportate nella precedente relazione di controllo</b> su strada.                                                                                                                                       |
| Valutazione visiva delle <b>condizioni del veicolo</b>                              | <b>In base al risultato del controllo iniziale</b> , l'ispettore decide se il veicolo o il suo rimorchio debbano essere <b>sottoposti ad un controllo su strada più approfondito</b>                                                                                         |
| Valutazione visiva della <b>fissazione del carico</b>                               | Un controllo tecnico su strada più approfondito <b>riguarda gli elementi elencati all'Allegato 2</b> che sono <b>considerati necessari e pertinenti</b> , tenendo conto, in particolare, della <b>sicurezza dei freni, pneumatici, ruote e telaio e degli effetti nocivi</b> |

Confederazione Nazionale *dell'Artigianato e della Piccola e Media Impresa*

L'ambito di applicazione del Decreto ministeriale n.215/2017 riguarda:

| <b>AMBITO DI APPLICAZIONE = VEICOLI COMMERCIALI</b><br><b>AVENTI UNA VELOCITÀ DI PROGETTO SUPERIORE A 25 Km/h DELLE SEGUENTI CATEGORIE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Trasporto persone</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Trasporto di merci</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Rimorchi<br/>merci - persone</b>                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Trattori a ruote</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <p>Aventi più di 8 posti a sedere oltre al posto a sedere del conducente</p> <p>Categorie:</p> <p><b>M2</b> = veicoli destinati al <b>trasporto di persone</b>, aventi <b>più di otto posti a sedere</b> oltre al sedile del conducente e <b>massa massima <u>NON</u> superiore a 5 tonnellate</b></p> <p><b>M3</b> = veicoli destinati al <b>trasporto di persone</b>, aventi <b>più di otto posti a sedere</b> oltre al sedile del conducente e <b>massa massima <u>SUPERIORE</u> a 5 tonnellate</b></p> | <p>Aventi massa massima superiore a 3,5 tonnellate</p> <p>Categorie:</p> <p><b>N2</b> = veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 3,5 t ma <b><u>NON</u></b> superiore a 12 tonnellate</p> <p><b>N3</b> = veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima <b><u>SUPERIORE</u></b> a 12 tonnellate</p> | <p>Aventi massa massima superiore a 3,5 tonnellate</p> <p>Categorie:</p> <p><b>O3</b> = rimorchi con massa massima superiore a 3,5 tonnellate ma <b><u>NON</u></b> superiore a 10 tonnellate</p> <p><b>O4</b> = rimorchi con massa massima <b>superiore</b> a 10 tonnellate</p> | <p>Utilizzati principalmente sulle strade pubbliche per il trasporto commerciale di merci su strada ed aventi velocità massima superiore a 40 Km/h</p> <p>Categorie:</p> <p><b>T1b</b> = velocità massima per costruzione <b>non superiore a 40 km/h</b>, carreggiata minima dell'asse più vicino al conducente <b>uguale o superiore a 1150 mm</b>, massa a vuoto in ordine di marcia superiore a 600 kg e altezza libera dal suolo <b>inferiore o uguale a 1000 mm</b>,</p> <p><b>T2b</b> = velocità massima per costruzione <b>non superiore a 40km/h</b>, carreggiata minima <b>inferiore a 1150 mm</b>, massa a vuoto in ordine di marcia superiore a 600 kg e altezza libera dal suolo <b>inferiore o uguale a 600 mm</b></p> <p><b>T3b</b> = velocità massima per costruzione <b>non superiore a 40km/h</b> e massa a vuoto in ordine di marcia <b>inferiore o uguale a 600kg</b></p> <p><b>T4b</b> = usi specifici aventi una velocità massima per costruzione <b>non superiore a 40km/h</b>,</p> <p><b>T5</b> = velocità massima per costruzione è <b>superiore a 40km/h</b></p> |

## FISSAZIONE DEL CARICO – ALLEGATO III AL DECRETO n° 215/2017

Nei **controlli iniziali su strada**, i cui contenuti sono specificati all'Art. 10 comma 1 del Decreto n° 215/2017, è prevista la possibilità che, l'ispettore preposto al controllo su strada, effettui una valutazione visiva della **fissazione del carico del veicolo**.

La verifica intende **evitare la possibilità che i carichi subiscano anche minimi cambiamenti di posizione durante tutte le fasi di operatività del veicolo**.

Il **controllo della corretta fissazione del carico**, fatte salve le specifiche prescrizioni indicate dalla normativa sul trasporto internazionale di merci pericolose (ADR), è **effettuato secondo quanto indicato all'Allegato III, sez.ne I**:

| FISSAZIONE DEL CARICO – ALLEGATO III<br>PER ESSERE CORRETTAMENTE FISSATO, DEVE RESISTERE ALLE SOLLECITAZIONI<br>DELLE FORZE DERIVANTI DALLE ACCELERAZIONI/DECELERAZIONI |                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| DIREZIONE                                                                                                                                                               | RESISTENZA RICHIESTA         |
| Direzione di marcia                                                                                                                                                     | 0,8 volte il peso del carico |
| Direzione laterale                                                                                                                                                      | 0,5 volte il peso del carico |
| Direzione contraria                                                                                                                                                     | 0,5 volte il peso del carico |
| La corretta fissazione del carico, in generale, deve impedire l'inclinazione o il suo ribaltamento                                                                      |                              |

Per la **fissazione del carico**, possono essere utilizzati, anche in combinazione tra di loro, uno o più dei seguenti **metodi**:

| METODI DI FISSAZIONE DEL CARICO – ALLEGATO III |                                 |                    |                        |
|------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------|------------------------|
| Immobilizzazione                               | Bloccaggio<br>(locale/generale) | Ancoraggio diretto | Ancoraggio per attrito |

Il **punto 5, dell'allegato III**, indica una serie di **norme tecniche** che consentono di calcolare le **condizioni minime di sicurezza per fissare adeguatamente il carico**:

| FISSAZIONE DEL CARICO - NORME TECNICHE DI RIFERIMENTO – ALLEGATO III |                                        |                    |                              |
|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------|------------------------------|
| Norma                                                                | Descrizione                            | Norma              | Descrizione                  |
| EN 12195-1                                                           | Calcolo delle forze di ancoraggio      | ISO 1161, ISO 1496 | Contenitore ISO              |
| EN 12640                                                             | Punti di ancoraggio                    | EN 283             | Casse mobili                 |
| EN 12642                                                             | Resistenza della struttura del veicolo | EN 12641           | Teloni impermeabili          |
| EN 12195-2                                                           | Cinghie di tessuto di fibra chimica    | EUMOS 40511        | Pali - Montanti              |
| EN 12195-3                                                           | Catene di ancoraggio                   | EUMOS 40509        | Imballaggio per il trasporto |
| EN 12195-4                                                           | Funi di ancoraggio di acciaio          |                    |                              |

La serie di norme sopra riportate consente, ad esempio, di calcolare il numero minimo di ancoraggi (cinghie) richiesto per fissare adeguatamente il carico in funzione di vari parametri, tra cui la massa del carico, il coefficiente di attrito, la tipologia e la disposizione delle cinghie, come previsto dalla norma EN 12195-1.

Ugualmente se si decide di sfruttare un elemento del veicolo per il fissaggio del carico, ad esempio, la parete anteriore, in caso di frenata è necessario verificare che la resistenza strutturale di tale elemento sia adeguata, confrontando quanto riportato nel certificato del veicolo secondo la norma EN 12642 (codice "L" o "XL") con la capacità di bloccaggio richiesta calcolata secondo la norma EN 12195-1.

Per gli elementi da sottoporre a controllo su strada, l'**Allegato II** fornisce un elenco di **carenze** così **classificate**:

| CLASSIFICAZIONE DELLE CARENZE – ALLEGATO II    |                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo di carenza                                | Descrizione                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Carenza lieve</b>                           | Una carenza lieve si verifica quando il carico è stato fissato correttamente ma potrebbero essere opportuni consigli di prudenza                                                                                                             |
| <b>Carenza grave</b>                           | Una carenza grave si verifica quando il carico non è stato fissato adeguatamente ed esiste un rischio di movimenti significativi o di ribaltamento del carico o di parti di esso                                                             |
| <b>Carenza pericolosa</b>                      | Una carenza pericolosa si verifica quando la sicurezza stradale è minacciata direttamente da un rischio di caduta del carico o di parti di esso o da un pericolo derivante direttamente dal carico o da un pericolo immediato per le persone |
| <b>Carenze che rientrano in gruppi diversi</b> | Viene preso a riferimento il gruppo che corrisponde alla carenza più grave                                                                                                                                                                   |

Secondo quanto disposto dall'Art. 13, comma 3 del D.Lgs. 215 del 19 maggio 2017, in caso di **carenze gravi o pericolose** in materia di **fissazione del carico**, si applica quanto disposto dall'Art. 14 del Decreto 215, ovvero è **previsto che l'Autorità competente** (Ministero delle infrastrutture e dei trasporti- Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale- Direzione generale per la motorizzazione), **possa disporre la rettifica immediata della carenza prima che il veicolo sia rimesso in circolazione sulla rete stradale pubblica**.

Per ogni controllo tecnico su strada, viene **fornita all'autorità competente** la seguente **documentazione – informazioni**:

| DOCUMENTAZIONE – INFORMAZIONI FORNITE ALL'AUTORITÀ COMPETENTE |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipologia di controllo                                        | Informazioni-documentazione fornita                                                                                                  |
| Controllo iniziale                                            | Paese di immatricolazione del veicolo<br>Categoria del veicolo<br>Risultato del controllo tecnico su strada iniziale                 |
| Controllo approfondito                                        | L'ispettore redige relazione a norma dell'allegato IV e la invia all'autorità competente ; quest'ultima ne invia copia al conducente |

A **bordo del veicolo** vanno tenuti :

| DOCUMENTI DA TENERE A BORDO DEL VEICOLO                                                          |                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| REVISIONE                                                                                        | CONTROLLO TECNICO SU STRADA                                           |
| Certificato di revisione relativo al controllo tecnico più recente, o relativa copia             | Copia della relazione relativa all'ultimo controllo tecnico su strada |
| In caso di certificato di revisione elettronico: copia cartacea certificata o originale cartaceo |                                                                       |

In caso di violazione delle disposizioni del Decreto n° 215/2017, si applicano le **sanzioni** previste dall'art.79 del Codice della strada: **da € 85 a € 338**.

Il comma 3 dell'articolo 7, del Decreto n°215/2017, stabilisce che:

**“le imprese sono responsabili del mantenimento dei propri veicoli in condizioni di sicurezza e conformità, ferme restando le responsabilità del conducente di tali veicoli”**

Va però segnalato che, nel nostro ordinamento nazionale, la responsabilità del **corretto fissaggio del carico** è in capo al soggetto che svolge il ruolo di **“caricatore”**, così come definito **all’Art. 2 lettera d) del D.Lgs. 21 novembre 2005 n. 286**:

***caricatore**, l’impresa o la persona giuridica pubblica che consegna la merce al vettore, curando la sistemazione delle merci sul veicolo adibito all’esecuzione del trasporto;*

**L’articolo 7, comma 13, del D.Lgs. 21 novembre 2005 n. 286** riporta infatti:

***“Il caricatore è in ogni caso responsabile laddove venga accertata la violazione delle norme in materia di massa limite ai sensi degli articoli 61 e 62 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, e di quelle relative alla **corretta sistemazione del carico sui veicoli**, ai sensi dei citati articoli 164 e 167 dello stesso decreto legislativo”.***

In allegato, oltre al Decreto n° 215/2017 ed ai relativi allegati, si riportano anche le “Linee guida europee sulle migliori pratiche per la fissazione del carico”.

Tali linee guida, redatte da un gruppo di esperti istituito dalla direzione generale della Mobilità e dei trasporti, costituito da esperti designati dagli Stati membri e dal settore in questione, mirano a fornire istruzioni di base e consigli pratici a tutti i soggetti impegnati in operazioni di carico/scarico e fissazione del carico sui veicoli, compresi vettori e spedizionieri.

Esse dovrebbero risultare utili anche alle autorità preposte all’applicazione della legge per l’esecuzione di controlli tecnici su strada in conformità alla direttiva 2014/47/UE e alle sentenze degli organi giurisdizionali pertanto, **sarebbe opportuno che le imprese ne conoscessero i principali contenuti e si adeguassero alle loro prescrizioni** (avendo anche cura di verificare l’eventuale aggiornamento delle sopra richiamate linee guida).

Allegati :

1. Decreto ministeriale n° 215/2017
2. Decreto ministeriale n° 215/2017 – Allegati
3. Linee guida europee 2014 sulle migliori pratiche per la fissazione del carico

(f.to) **Il Responsabile Nazionale**  
**Mauro Concezzi**