



Prot. 39/MC/mti

Roma, 28 aprile 2026

**Ai Consigli Nazionali di Mestiere
Ai Resp.li Regionali e Territoriali CNA Fita**

Oggetto: Cartello del biocarburante per autotrazione – Campagna di preadesione per l'azione risarcitoria

Cari Colleghi,

con la presente ritorniamo sul tema del “**Cartello del biocarburante per autotrazione**”, per informarvi che **CNA Fita**, con il supporto dello **Studio Legale Scoccini & Associati**, è già **attiva nella campagna di preadesioni** delle imprese interessate.

L'obiettivo è quello di avviare un'azione collettiva risarcitoria non appena la **decisione** dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM), **diverrà definitiva**.

Ricordiamo che, con **provvedimento n. 31673 del 23 settembre 2025**, l'**Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato** ha accertato l'esistenza di un'intesa restrittiva della concorrenza tra sei compagnie (ENI S.p.A. – Esso Italiana S.r.l. – Italiana Petroli S.p.A. – Kuwait Petroleum Italiana S.p.A. – Sartas S.p.A. – Tamoil Italia S.p.A.), che hanno di fatto istituito un **cartello della componente-bio del prezzo del carburante nel periodo che va dal 1° gennaio 2020 al 30 giugno 2023**.

Il **maggior costo medio** stimato determinato dal cartello, è di **circa 0,02 euro al litro**.

Questo significa che, sempre mediamente, **un camion pesante**, nei **quattro anni** considerati, ha subito un **maggior costo pari a circa 2.640 euro** (circa 660 euro / anno / camion).

Si sottolinea che il **diritto al risarcimento spetta** non soltanto per i rifornimenti di carburante acquistati direttamente dalle compagnie petrolifere (rete ed extra rete), ma **anche per quelli acquistati tramite intermediari e rivenditori, il cui prezzo è stato comunque influenzato dal cartello**.

L'impatto, chiaramente, ha riguardato, il **trasporto merci, quello di persone e tutti i veicoli immatricolati per il trasporto di cose proprie**.

Ad oggi il **provvedimento dell'AGCM non è ancora definitivo** ed è oggetto di **giudizi pendenti dinanzi al TAR del Lazio**.



Tuttavia, in questa fase **è essenziale informare che la CNA Fita è già attiva nella campagna di preadesioni al fine di raccogliere e conservare**, con riferimento al periodo tra l'inizio del 2020 e la fine del 2024:

- **Contratti per la fornitura** di carburante.
- **Fatture** di acquisto del carburante, schede carburante.
- **Contratti a lungo termine con i clienti.**
- **Comunicazioni con i clienti** relative alla negoziazione dei prezzi e (se esistenti) **comunicazioni da parte dei clienti con cui viene rifiutato l'adeguamento delle tariffe agli aumenti del costo del carburante.**

L'accordo con lo Studio Legale Scoccini & Associati seguirà le stesse modalità già adottate per il "Cartello dei Camion".

Vi invitiamo pertanto ad avvisare le imprese di **non avere fretta e di diffidare da proposte di soggetti terzi che promettono rimborsi immediati.** Come già accaduto in passato, **tali proposte portano spesso a risarcimenti irrisori.**

CNA Fita garantisce una gestione seria, trasparente e orientata alla massima tutela dell'associato.

Per ogni eventualità e per le fasi operative di preadesione è pertanto opportuno contattare **le CNA territoriali di riferimento.**

Vi terremo aggiornati sui prossimi passi operativi.

Cordiali saluti

**(f.to) il Responsabile Nazionale
Mauro Concezzi**